

STAR GREETINGS



Rallye Adventures

and other highlights

Impressum

Herausgeber/Editor: Star Cooperation, July 2010
Layout, Redaktion/Layout, Edition: Star Marketing
Druck/Print: Star Publishing
Text und Bilder/Text and Images: Star Marketing, Wüstensterne

Willkommen

6000 km. In 12 Tagen. 105 Teams. Rund 250 Fahrzeuge. Über 500 Personen. Und das alles für ein Kamel und einen guten Zweck. Star ist dabei. Als Hauptsponsor des Mercedes-Benz Mitarbeiter-Teams „Wüstensterne“ auf dem Weg von Oberstaufen nach Amman liefern wir das komplette Fahrzeugdesign, die Teamwear sowie Kommunikations- und Ingenieursleistungen.

Genießen Sie pur – die Highlights aus dem Fahrtenbuch.

Viel Vergnügen – Ihre Stars

Welcome

6,000 km. In 12 days. 105 teams. Around 250 vehicles. More than 500 people. And everything for a camel and a good cause. Star is at it. Being the main sponsor of the Mercedes-Benz staff team “Wüstensterne” (Desert Stars) on their way from Oberstaufen to Amman, we provide the vehicle design, the team wear as well as communication and engineering services.

Enjoy the pure experience - the highlights from the driver's log.

Enjoy yourself – your Stars

**„Die wirklich guten Fahrer haben
die Fliegen auf den Seitenscheiben“**

Walther Röhrl, deutscher Rallye- und Rennfahrer (geboren 1947 in Regensburg)

**“Really good drivers get the
bugs on their side windows”**

Walther Röhrl, German rallye and race driver (born 1947 in Regensburg)





*Die Piloten aus dem Hause Mercedes: Joachim Kieserling, Maïke Hjördis-Wurr, Patrick Planing, Daniel Djukic, Marco Hüging und Matthias Kuhn
The Mercedes drivers: Joachim Kieserling, Maïke Hjördis-Wurr, Patrick Planing, Daniel Djukic, Marco Hüging, and Matthias Kuhn*

Die Rallye

Sie gilt als eines der letzten automobilen Abenteuer: die Allgäu-Orient-Rallye. Denn die Fahrzeuge müssen älter als 20 Jahre sein, Autobahnen, Mautstraßen und moderne Navigation sind tabu, viele Prüfungen zu bewältigen. Alle Fahrzeuge werden in Amman, Jordanien, versteigert, der Erlös einem guten Zweck zugeführt. Die Rallye steht unter der Schirmherrschaft der Vereinten Nationen, des World Food Program sowie des jordanischen Königshauses. Zum fünften Mal starten die Teams gen Orient: am 30.04, 08:08 Uhr.

Das Team

„Lust am Abenteuer und der Spaß an Automobilen – beides verbindet uns. Der Charity-Gedanke ist ein wesentlicher Antrieb, die Rallye zu fahren. Außerdem wollen wir für mehr Verständnis und Toleranz zwischen den Kulturen werben.“ *Die Wüstensterne, April 2010*

The Rallye

It is one of the last automobile adventures: the Allgäu-Orient Rallye. The cars have to be older than 20 years, highways, toll roads and modern navigation are not allowed, many challenges have to be accomplished. All cars are going to be auctioned in Amman, Jordan, the proceeds are going to be used for a good cause. The rallye is under the patronage of the United Nations, the World Food Program and the Jordanian royal house. For the fifth time the teams start towards the Orient: on the 30th of April, 08:08h.

The Team

“A passion for adventures and having fun with cars – both these things connect us. The charity idea is an essential impulse to drive the rallye. Apart from that, we want to promote for a better understanding and for tolerance between the different cultures.” *The Wüstensterne, April 2010*

Facts



Die Regeln

- 6000 km in 12 Tagen
- 105 Teams, über 500 Personen, über 300 Fahrzeuge
- Autos älter als 20 Jahre oder maximal 1111,11 Euro teuer
- Keine Autobahnen, keine Mautstraßen, kein Navigationsgerät
- Pro Übernachtung maximal 11,11 Euro
- Siegprämie: ein Kamell!

Ziel der Rallye:

Das komplette Team muss mit mindestens einem Auto schnellstmöglich in Amman ankommen und auf dem Weg viele Sonderpunkte sammeln



The Rules

- 6,000 km in 12 days
- 105 teams, more than 500 people, more than 300 cars
- Cars have to be older than 20 years or they cost not more than 1,111.11 euros
- No highways, no toll roads, no GPS
- Accommodation must not cost more than 11.11 euros
- The prize: a camel!

Goal of the rallye:

The whole team must arrive in Amman with at least one car as fast as possible and collect many special points on their way

Der Zeitplan

- 30. April 2010:** Start der 5. Allgäu-Orient-Rallye, Oberstaufen
- 4. Mai 2010:** Ankunft der Rallyeteams in Istanbul
- 5. Mai 2010:** Start in den asiatischen Abschnitt der Rallye
- 8. Mai 2010:** Palmyra/Syrien
- 9. Mai 2010:** 1001 Nacht Prüfung Damaskus
- 11. Mai 2010:** Wüstensonderprüfung in Wadi Rum. Ende des offiziellen Rallyeteils
- 16. Mai 2010:** Siegerehrung

The Schedule

- 30th April, 2010:** Start of the 5th Allgäu-Orient Rallye, Oberstaufen
- 4th May, 2010:** Arrival of the rallye teams in Istanbul
- 5th May, 2010:** Start of the Asian part of the rallye
- 8th May, 2010:** Palmyra/Syria
- 9th May, 2010:** 1001 Nights challenge in Damascus
- 11th May, 2010:** Special desert challenge in Wadi Rum. End of the official rallye part
- 16th May, 2010:** Award ceremony

Rules & Schedule

Die Fahrzeuge

Drei E-Klasse Kombis der Baureihe 124 haben ihren Familien treue Dienste geleistet. Nun werden sie für ihr größtes Abenteuer gerüstet. Die „alte“ E-Klasse überzeugt vor allem mit Langlebigkeit und generell hohem Qualitätsniveau. Und sie bietet ordentlich Stauraum, für (Über-)Lebenswichtiges, Werkzeuge und Ersatzteile sowie Hilfsgüter für ein Kinderheim in Syrien. Überdies verfügen die Fahrzeuge über eine pneumatische Niveauregulierung an der Hinterachse, wodurch auch bei schwerer Ladung die Straßenlage gewahrt wird.

Das Design

Normalerweise konzipieren sie ganzheitliche Kommunikationskonzepte und entwickeln außergewöhnliche Medien und Events – für die Automobilindustrie, aber auch für andere Branchen. Erstmals heißt es für die Kreativen von Star Marketing „Gebt den Autos einen coolen Look“. Nach verschiedenen schnittigen Entwürfen wagen sie es und verkleiden die Autos mit einer frechen und auffälligen Außenhaut: in frisch-fröhlichem Star-Grün und rassigen Rallyestreifen.

Mehr Design gibt es unter www.star-marketing.de

The Cars

Three E-Class estate of the 124 series have served their families well. Now they are being prepared for their biggest adventure. The “old” E-Class convinces with longevity and a generally high quality level. And it offers a lot of storage space for (vitally) important things, tools and spare parts, as well as relief goods for a fosters home in Syria. Apart from that, the cars have a pneumatic level control, which ensures a safe road holding, even with heavy loading.

The Design

Usually, they design integral communication concepts and they develop unusual media and events – for the automotive industry, but also for others. For the first time, the creative minds from the Star Marketing had to think about “How to give the cars a cool look.” After many different sleek designs, they take the chance and cover the cars with a cool and flashy outer skin: in a fresh Star green and with race stripes.

More design on www.star-marketing.de



DESIGN



Highlights: Türkei/Turkey



Aus dem Fahrtenbuch

Istanbul, 04.05.2010, 11:22, 41°1'54" N; 28°58'28" O: „Vom Dach des türkischen Rundfunk-senders TRT aus gilt es, per Le-Mans-Start schnellstmöglich zur Blauen Moschee zu kommen, um dort ein Photo mit dem gesamten Team auf einem der Autos zu schießen. Mit dem Schwenk der Startflagge hechten wir mit am schnellsten in unsere hellgrünen „124er“ und geben mächtig Gas. Unter großzügiger Auslegung der Verkehrsvorschriften düsen sie durch die morgendliche Rushhour der 13-Millionen-Metropole „Über uns Deutsche mit so einem Fahrstil staunten sogar die in dieser Hinsicht nicht eben unbedarften Türken“, berichten die Rallyeteilnehmer. In gut 15 Minuten erreichen sie die Blaue Moschee – andere Teams benötigen 5 Stunden – gefangen im städtischen Stau.“

Ankara, 05.05.2010, 15:31, 39°50'40" N; 32°50'29" O: „Sangeskraft zu beweisen heißt es in Ankara, und zwar vor laufender Kamera. Mit tatkräftiger Unterstützung durch türkische Arbeitskollegen daheim und viele Helfer entlang des Weges gelingt es, die ersten 4 Strophen der türkischen Version von ‚Old McDonald had a Farm – Ali Babanin‘ zum Besten zu geben. Für den Eurovision Contest hätte es wohl nicht gereicht, aber es bringt eine hohe Punktzahl für die Gesamtwertung der Rallye. Zur Belohnung geht es ins Mercedes-Benz Türk Werk in Aksaray mit spannenden Einblicken in die türkische Truckproduktion.“

From the Driver's Log

Istanbul, 4th May, 2010, 11:22, 41°1'54" N; 28°58'28" O: “Starting from the roof of the Turkish radio station TRT, the challenge is to arrive “Le Mans style” at the Blue Mosque as fast as possible, to make a photo of the entire team on one of the cars. The starter’s flag goes down and we dive for our lime green “124”s and hit the accelerator. While not adhering too strictly to traffic regulations, everyone is racing through the morning rush hour of the 13 million strong metropolis. “The Turks are staggered by our German way of driving, although they are themselves not innocent when it comes to that”, report the rallye participants. In about 15 minutes, they have reached the Blue Mosque – other teams need 5 hours – trapped in the city’s traffic jam.”

Ankara, 5th May, 2010, 15:31, 39°50'40" N; 32°50'29" O: “We have to prove our singing talent in Ankara, in front of a camera. With a lot of support from Turkish colleagues at home and with many helpers along the way, we manage to perform the first 4 verses of the Turkish version of ‘Old McDonald had a Farm – Ali Babanin.’ It would not have been enough for the Eurovision Song Contest, but we get a lot of points for the overall standings of the rally. As a reward, we get to see the Mercedes Benz Turk plant in Aksaray which provided us with exciting insights into the Turkish truck-production.”



Star hat die „Wüstensterne“ auf ihrem Weg begleitet. Als Hauptsponsor. Und für einen guten Zweck.

Weitere spannende Projekte finden Sie unter www.star-cooperation.com

Star accompanied the “Wüstensterne” on their way. As the main sponsor. And for a good cause.

Find more exciting projects on www.star-cooperation.com

STAR CONNEX



Highlights: Syrien/Syria



Aus dem Fahrtenbuch

Salamiyah, 07.05.2010, 12:50, 35°0'42" N; 37°3'9" O: Herzlichster Empfang in einem Heim der Jürgen Wahn Stiftung für behinderte Kinder: Seit der Abfahrt in Stuttgart hat das Team einen Rollstuhl und eine Kiste mit Kindersachen im Gepäck. Die Freude der Kinder und Betreuer ist überwältigend. Und wir hatten ein tolles Gefühl in Herz und Bauch, etwas Gutes auf dieser weiten Reise zu tun.

Palmyra, 07.05.2010, 16:45, 34°32'52" N; 38°16'43" O: Erst einmal an der Grenze angekommen, erwarten uns eher rallyeuntypische Herausforderungen, um eben diese zu passieren. Geduld und finanzielles Geschick. Sechsmal müssen wir Schlange stehen, uns anstellen, warten, wieder anstellen, wieder warten, damit schließlich für 2 Dollar Gebühr der benötigte Stempel im Reisepass landet. Nach fünf nervenaufreibenden Stunden können wir die Grenze um 04:30 Uhr morgens passieren.

Damaskus, 08.05.2010, 16:46, 33°30'46" N; 36°17'31" O: Dass es bei der Tour nicht allein um die schnellste Ankunft, sondern besonders um Völkerverständigung mit Händen und Füßen ging, zeigt sich etwa bei der Herausforderung, das älteste Hamam in Damaskus zu finden: ein türkisches Bad namens „Al Malik al Zahir“, das man – kleine Gemeinde – auf den Notizzettel ähnlich klingend und doch ein wenig falsch geschrieben hatte ... Dafür gibt es drinnen Vorwäsche, Hautschuppen-Abgeschrubbe und Nachspülung sowie Tee und Massage. Wasseranwendungen, die man heutzutage gemeinhin mit Wellness umschreibt, die aber jahrhundertealt sind.

From the Driver's Log

Salamiyah, 7th May, 2010, 12:50, 35°0'42" N; 37°3'9" O: We get a very warm welcome at a home of the Jürgen Wahn Foundation for disabled children: since we departed from Stuttgart, the team had a wheelchair and a box with toys and clothes in their luggage. The joy of the children and their custodians is overwhelming. And we got the feeling that we have done something good on this voyage.

Palmyra, 7th May, 2010, 16:45, 34°32'52" N; 38°16'43" O: Once we have arrived at the border, we have to face challenges which are unusual for a rallye to pass it. Six times patience and financial skills are required, we have to queue up, wait, queue up again, wait again, to then pay a 2 dollar fee to get the necessary stamp for our passports. After five nerve-racking hours, we are allowed to pass the border at 4:30 h in the morning.

Damaskus, 8th May, 2010, 16:46, 33°30'46" N; 36°17'31" O: We realize that this tour is not just about who gets first to the finish line, but also about international understanding with the help of hands and feet, as we try to find the oldest Hammam in Damascus: a Turkish bath, called "Al Malik al Zahir", which was unfortunately written slightly wrong on the note ... Instead, inside, there was pre-washing, dander-scrubbing and post-purge, as well as tea and a massage. Spa treatments, which are nowadays known as beauty treatments, but which are centuries old.





Highlights: Jordanien/Jordan



Aus dem Fahrtenbuch

Wadi Rum, 10.05.2010, 16:05, 29°34'22" N; 35°25'13" O: Die letzte aller Prüfungen steht bevor: ein Wüstenhochgeschwindigkeitsrennen! Zu bewältigen ist erst ein Geschicklichkeitsparcours, danach gilt es, mit Vollgas 5 Minuten auf der Kamelrennbahn zu kreisen. Schnell setzt sich der am stärksten motorisierte Mercedes ab, während die anderen beiden im Blindflug versuchen, im aufgewirbelten Wüstensand der Spur zu folgen. Geschwindigkeiten von bis zu 150 km/h garantieren dabei heiße Drifts und spektakuläre Flusstaldurchquerungen.

Amman, 16.05.2010, 17:15, 31°57'23" N; 35°56'40" O: Letztlich schlagen wir uns wacker: Als drittes Team überhaupt erreichen wir das Ziel und haben – entsprechend Aufgabenstellung – immerhin Wasser- und Weinflaschen aus den 11 durchreisten Nationen im Gepäck. Für den ersten Platz hat es leider nicht gereicht, das Kamel ging an das Team „Sir Camelots Kameljäger“. Stolz sind wir dennoch – auch wenn es offiziell keine Rangliste gibt, so hat das Organisations-Komitee doch „Platz 5“ notiert.

From the Driver's Log

Wadi Rum, 10th May, 2010, 16:05, 29°34'22" N; 35°25'13" O: The last challenge lies ahead: a desert high speed race! We first have to tackle a skills track, to then circle full speed on the camel race course. Soon, the Mercedes with the strongest motor takes the lead, while the others have to blindly try to keep to their tracks in the desert sand. High speeds of up to 150 km/h guarantee fast drifts and spectacular transitions of river valleys.

Amman, 16th May, 2010, 17:15, 31°57'23" N; 35°56'40" O: In the end, we fight valiantly: As the third team we pass the finish line and we have – according to the task – water and wine from the 11 nations we crossed in our trunk. Unfortunately, it was not enough for the first place, the camel went to the team “Sir Camelot’s Kameljäger”. But we are nevertheless proud – even if there is no official ranking, the committee listed us down with “5th place”.





Am Ziel

Möglich war dieser tolle Erfolg sicherlich nur durch den schönen Zusammenhalt des Teams, die gute Zusammenarbeit mit den Partnern und Sponsoren sowie eine treue Fangemeinde.

Die Wüstensterne sagen: „**Danke und Salam Aleikum.**“

At the Finish Line

This big success was only possible because of the good team spirit, the great cooperation with partners and sponsors and a dedicated fan community.

The Wüstensterne say: “**Thank you and Assalamu Alaikum**”

Thanks

STAR COOPERATION



Star Cooperation GmbH – Otto-Lilienthal-Straße 5 – 71034 Böblingen – Telefon +49 (0)7031/6288-300 – Fax +49 (0)7031/6288-199 – www.star-cooperation.com

Böblingen · Berlin · München · Wolfsburg | Atlanta · Barcelona · Johannesburg · Shanghai · Zug